Wien Seite 1 von 2





Schimmel, Trocknung, Leckortung

ICH BRAUCH'S Home Amtsblatt LinkMap Wahlen Sport Spiele Dossiers Abo Politik Kultur Wirtschaft Computer Wissen extra Panorama Wien Meinung English MyAbo P 🖃 🕿 ₩ ?

Prater: Toboggan geht 2009 wieder in

 ${\it Generationen sind den } {\it Toboggan} \ {\it im Wiener Prater hinuntergerutscht}.$ Dann, im Jahr 2000, wurde er aus Sicherheitsgründen geschlossen. Nun ist das Ende der Sanierung abzusehen, und ab März 2009 soll der Spaß wieder losgehen.

350.000 Euro kostete die Generalsanierung, wovon die Stadt Wien und das Bundesdenkmalamt 150.000 Euro übernahmen. Das Holzbauwerk ist eines der letzten seiner Art. Fin mobiler Toboggan ist seit 75 Jahren auf dem Münchner Oktoberfest im Einsatz

Mit der Revitalisierung der historischen Konstruktion wurde bereits Anfang September begonnen. Mitte Dezember soll sie abgeschlossen sein. Momentan wird ein Tragegerüst aufgebaut. Dieses soll die Rutsche, die sich außen um den 25 Meter hohen Turm windet, stützen. So kann der Toboggan komplett abgetragen und neu gebaut werden, während die 100 Meter lange Rutschbahn erhalten bleibt. Ihr Belag wird ebenfalls saniert.

Die Urform des Holzturms wurde 1913 unter dem Namen Teufels Rutsch eröffnet, brannte im Zweiten Weltkrieg jedoch völlig ab. 1947 erfolgte der Wiederaufbau der Rutsche, deren Zustand bis zur endgültigen Schließung immer nur notdürftig nachgebessert wurde. Vor zwei Jahren wurde die mittlerweile baufällige Attraktion unter Denkmalschutz gestellt.

Laut der ausführenden Baufirma orientiert sich die Sanierung am historischen Erscheinungsbild, wobei sicherheitstechnische Anpassungen erfolgen, hieß es. Rund 22 Kubikmeter Lärchen- und Fichtenholz sollen verarbeitet werden. Die Runderneuerung umfasst auch Stiegen, Geländer, Podeste und das Förderband, das die Besucher direkt zum Aufstieg in den Turm führen wird.



Der Toboggan im Wiener Prater. - Bild: Axendo, Wikimedia GPL

Informationen

Toboggan ist der Name eines Fahrgeschäftes auf Volksfesten. Der Fahrgast wird mittels eines schnell laufenden Förderbandes zur Turmmitte transportiert. Von dort steigt man auf Treppen zur Turmspitze und rutscht auf der Holzrutsche mit einer Sackleinwand als Unterlage nach unten. Im Unterschied zu anderen Fahrgeschäften wird hier der Fahrgast aktiv gefordert und sorgt gleichermaßen für eine Belustigung der Zuschauer. Dafür sorgt das oben genannte Förderband. Durch die hohe Geschwindigkeit des Bandes ist viel Geschick erforderlich, um ohne Hilfe auf eigenen Beinen auf dem Band

@ricardo.at



SCHIFFSTERMINAL AM DONAUKANAL KOMMT 2010 KAMPF UM WIFN:

Aktuelle Berichte:

ERSTARKTE FPÖ KÖNNTE SPÖ UM SIEG BRINGEN Nationalratswahl in der Bundeshauptstadt: Rot gegen Blau und Grüne gegen Liberale

ELF JAHRE KEINE ABSCHIEBUNG "KÖNNTE STENZEL

NOCH MEHR KOSTEN' PRATER: TOBOGGAN GEHT 2009 WIEDER

IN BETRIEB ROMYS REICHES SCHAFFEN

KÄRNTNER STRAßE NEU GEPLATZT Erster Bezirk lehnt Kostenmodell ab

HAUS DES MEERES WÄCHST NACH OBEN Der Flakturm soll um zwei Geschoße höher werden zum Artikel

STADT GEGEN GEWISTA-RIVALEN: VENUS-PLAKATE MUSSTEN WEG

TRAM-LENKERIN MIT KOPFTUCH

1 2

Wien Seite 2 von 2

	Donnerstag, 25. September 20
Kommentar senden:	
Name:	
Mail:	
Überschrift:	
Text (max. 1500 Zeichen):	
Postadresse: *	

WIENER ZEITUNG - 1040 Wien · Wiedner Gürtel 10 · Tel. 01/206 99 0 · Impressum