

Thema: Prater Service GmbH

Autor:



Liliputbahn fährt in die Saison 2012

Die Liliputbahn im Wiener Prater startete mit 15. März 2012 in die neue Saison. Die seit 1928 durch den Wiener Prater verlaufende 3,9 Kilometer lange Liliputbahn besitzt seit 2011 eine neue Haltestelle Schweizerhaus-Luftburg in Richtung Stadion. Kurz vor der Ausgangsstation Prater Hauptbahnhof wurde zum Schutz vor den Wasserfontänen des benachbarten Donaujumps ein Tunnel errichtet. Der Betrieb erfolgt täglich bis Ende Oktober. Der Betrieb startet gegen 10 Uhr, an Montag bis Freitag verkehrt bis 13 Uhr eine Garnitur alle 30 Minuten, ab 13 Uhr besteht ein Zweizugbetrieb bis Betriebsschluss meist gegen 18:30, bei Bedarf erfolgt ein verlängerter Betrieb. Gefahren wird ab der Minute 00 beim Einzugsbetrieb alle 30 Minuten, beim Zweizugbetrieb alle 15 Minuten. Bei großem Andrang wird das

Angebot mit weiteren Garnituren verdichtet. An Wochenenden und Feiertagen fährt ab Mittag die Dampflokomotive. Der Fuhrpark der Liliputbahn umfasst zwei Dampflokomotiven Da 1 und Da 2 gebaut 1928 bei Krauss & Co in München. Ab 1957 erhielt die Liliputbahn vier Diesellokomotiven D1 bis D4, die abwechselnd mit den Dampflokomotiven vor den vier Personenwagen-Garnituren, zwei im Manner-Design in rosa/blau sowie eine in gelb/rot und eine dunkelgelb zum Einsatz kommen. Die Liliputbahn im Prater GmbH betreibt neben der Liliputbahn im Prater die Donauparkbahn sowie den Praterzug und mehrere Vergnügungsbetriebe (Internet www.liliputbahn.com).

Text und Foto: Paul G. Liebhart



Zu Ostern 2012 standen beide Dampflokomotiven auf der Liliputbahn angeheizt vor den Zügen im Einsatz. Am Ostermontag fährt zwischen der Station Prater Stadion und Prater Hauptallee die D2 mit der zweiten im Manner-Design in rosa/blau gehaltenen Garnitur in Richtung Prater Hauptbahnhof retour.