

Thema: Prater Wien

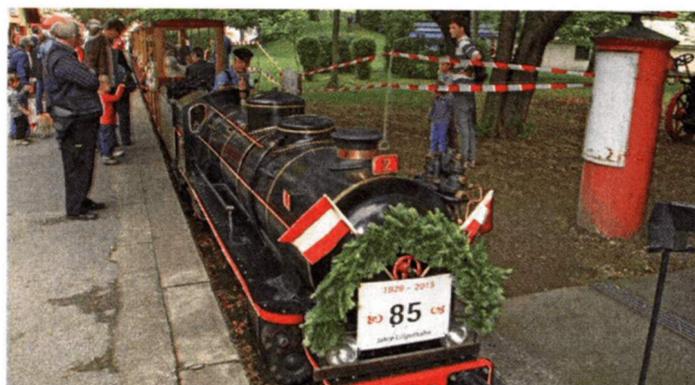
Autor: k.A.

ÄLTESTE SCHMALSPURBAHN

Eisenbahn im Kleinformat: Liliputbahn wird 85 Jahre alt

Mit einem „Dampftag“ hat der Zug im Prater sein Jubiläum gefeiert.

Ende des 19. Jahrhunderts ließen sich Großgrundbesitzer in England kleine Vergnügungs-Eisenbahnen in ihren Gärten bauen: Der damalige Obmann der Praterunternehmer war von den Schmalspur-Eisenbahnen so begeistert, dass er selbst eine „Liliputbahn“ im Prater realisieren wollte. Am 1. Mai 1928 nahm diese schließlich ihren Betrieb auf.



ORIGINAL | Eine der beiden originalen Dampflokomotiven aus dem Jahr 1928. Die Liliputbahn ist die älteste Schmalspurbahn in Kontinentaleuropa.

BLICK HINTER DIE KULISSEN

Die Liliputbahn im Wiener Prater ist damit die älteste Bahn ihrer Art auf dem europäischen Festland. Mit dem „Dampftag“ wurden die Geburtstagsfeierlichkeiten abgeschlossen. Es gab eine Jubiläumsfahrt mit Ehrengästen, einen Blick hinter die Kulissen in die Werkstätte der Liliputbahn, eine Mini-Dampflok für Kinder, Draisinenfahrten, Grillstationen, eine Hüpfburg und eine Tombola. Sogar mit der Original-Dampflok von 1928 konnte gefahren werden.



DABEI | Philipp Pertl, Stadträtin Sonja Wehsely, Gemeinderat Heinz Vettermann, Liliputbahn-GF Alexander Ruthner & Bezirksvorsteher Karlheinz Hora

Anfragen für weitere Nutzungsrechte an den Verlag