

Thema: Prater Wien

Autor: k.A.



Foto:

Das Riesenrad

Wiens weltbekanntes Wahrzeichen, das Riesenrad, bekommt neue, originalgetreu nachgebäute Waggons. Das ist ein gute Idee, aber warum lässt man die alten Waggons nicht oben hängen und leer mitlaufen, sodass wenigstens das optische Originalbild erhalten bleibt, so wie es nach seiner Erbauung (1897) ausgesehen hat. 1944 brannten die Waggons völlig ab, und nach dem Krieg wurde nur jeder zwei-

te Waggon wieder errichtet. Jetzt böte sich die Gelegenheit, den Originalzustand – zumindest optisch – wiederherzustellen, aber da werden die ausgedienten Waggons lieber verschrottet und das Riesenrad wird zwar „moderner“, bleibt aber trotzdem nur ein Fragment des Originals.

Viele Länder haben unser Riesenrad kopiert, aber: Gibt es auch Räder überall – nur Wien hat das Original!

Franz Weinpolder,
per E-Mail