

Thema: Prater Wien

Autor: Gerold Weilinger

DER ULTIMATIVE ACHTERBAHN-KICK KREISCH-ALARM



HÖHER, SCHNELLER, LÄNGER.
DIE WELTWEIT EXTREMSTEN
ACHTERBAHNEN BIETEN
GESCHWINDIGKEITEN BIS ZU
240 KM/H, SIND SCHON BALD
174 METER HOCH UND STÜRZEN
121 GRAD IN DIE TIEFE.
NERVENKITZEL GARANTIRT.

TEXT: GEROLD WEILINGER

KING DA



DIE HÖCHSTE ACHTERBAHN DER WELT

Six Flags Great Adventure
New Jersey (USA)

Eröffnet: 2005

Höhe: 139 Meter

Länge: 950 m

Max. Geschwindigkeit:
206 km/h

Max. Gefälle: 90°

Max. Beschleunigung: 4,5 g

Fahrzeit: 28 Sek.

Von 0 auf 206 km/h in
3,8 Sekunden! Am Ende der
Beschleunigungsstrecke fährt
die Bahn auf die maximale
Höhe von 139 m, die senkrechte
Abfahrt ist 127 m lang.

OLYMPIA LOOPING



GRÖSSTE TRANS- PORTABLE ACHTERBAHN

Wiener Prater (Ö/bis Herbst),
München Oktoberfest (D)

Eröffnet: 1989

Höhe: 38,5 Meter

Länge: 1.250 m

Max. Geschwindigkeit:
80 km/h

Loopings: 5

Max. Beschleunigung: 5,2 g

Fahrzeit: 2:20 min.

1989 auf dem Oktoberfest
eröffnet, ist die erste und
größte transportable Achter-
bahn in diesem Sommer in
Wien zu Gast und kehrt im
Herbst nach München zurück.

SCHWUR DES KÄRNAN



DIE HÖCHSTE ACHTER- BAHN DEUTSCHLANDS

Hansa-Park
Sierksdorf bei Lübeck (D)

Eröffnet: 2015

Höhe: 73 Meter

Länge: 1.235 m

Max. Geschwindigkeit:
127 km/h

Max. Gefälle: 90°

Max. Beschleunigung: 5 g

Fahrzeit: 2:30 min.

Zusammen mit dem Silver Star
im Europa-Park die höchste
Achterbahn Deutschlands. Mit
rückwärtigem freien Fall und
Dark-Ride-Sektionen nur für
echte Adrenalin-Junkies ...

Thema: Prater Wien

Autor: Gerold Weilinger

Fotos: Heide-Park Resort, Six Flags, Hansa-Park/www.raifbrunnereu, Europapark, Ferrari World, Alton Towers, Olympia Looping, mangos tropical cafe miami

Die Geschichte der Achterbahnen geht auf das 16. Jahrhundert zurück, als in Russland auf Marktplätzen lange Rutschbahnen gebaut wurden. Sie waren aus Holz, bis zu 20 Meter hoch und die Schräge wurde mit Wasser, das über Nacht zu Eis wurde, übergossen. Auf der entstandenen Eisfläche konnte man mit Schlitten herunterrutschen und erstmals das Gefühl der Freiheit genießen. Als die Bahnen später gleich mit mehreren Holzwaggons befahren wurden, kam dies einer Achterbahn schon recht nahe und war im Gegensatz zum 21. Jahrhundert noch eine ziemlich gefährliche Angelegenheit.

SCHNELLER, HÖHER, LÄNGER

Heute heißen die Stars unter den High-Tech-Anlagen „King da“, „Silver Star“, „Colossos“, „Formula Rossa“ oder „Steel Dragon 2000“ und Sie können ganz sicher sein,

dass sich hier in den Vergnügungsparks die längsten Warteschlangen vor den Zugängen bilden. Die Adrenalin-Junkies sind auf der ganzen Welt unterwegs zu den größten, längsten und schnellsten Achterbahnen, um den ganz besonderen Kick eines Loopings oder der maximalen Beschleunigung zu erleben ...

VON 0 AUF 240 KM/H IN 4,5 SEKUNDEN

Das Nonplusultra in Sachen Tempo ist zurzeit die „Formula Rossa“ und steht – wie könnte es anders sein – in der Ferrari World in Abu Dhabi. Der 2.070 Meter lange Katalpultcoaster beschleunigt seine Züge mittels 24.000-PS-Hydraulikantrieb innerhalb von 4,5 Sekunden auf unglaubliche 240 Stundenkilometer. Dabei kommt in dem zu einem Ferrari ausgebauten Achterbahnzug echtes Formel-1-Feeling auf. Extremer Adrenalinschock inklusive. Zur besseren Einordnung:

Ein Formel-1-Bolide schafft den Sprint von 0 auf 200 km/h in etwa 5,0 Sekunden.

Deutschland kann mit den extremen Rekord-Achterbahnen der Welt nicht ganz mithalten, trotzdem sind etwa der „Silver Star“ im Europapark Rust oder „Der Schwur des Kärrnan“ im Hansa-Park jederzeit einen Besuch wert.

NEUER REKORD-COASTER

In der Freizeitpark-Hochburg Orlando ist gerade ein neuer Anziehungspunkt für echte Achterbahn-Enthusiasten im Entstehen. Als Teil des Vergnügungskomplexes „Skyplex“ wird der „Skyscraper“ mit 174 Metern nicht nur als höchste Achterbahn schon bald Einzug in die Rekordlisten halten, sondern auch der weltweit erste „PolarCoaster“ sein, der vertikal an einem Gebäude verankert ist. Erste Animationen versprechen viel Spaß und extremen Nervenkitzel. —

THE SMILER



MEISTE LOOPINGS

Alton Towers
Staffordshire (UK)
Eröffnet: 2013
Höhe: 30 Meter
Länge: 1.170 m
Max. Geschwindigkeit:
85 km/h
Loopings: 14
Max. Beschleunigung: 4,8 g
Fahrzeit: 2:45 min.

Die Welt steht Kopf! „The Smiler“ führt mit 14 Inversionen die Rangliste der meisten Loopings an. Nach einem Unfall im Vorjahr wurde die Bahn im Frühjahr 2016 wiedereröffnet.

SILVER STAR



DIE LÄNGSTE ACHTERBAHN DEUTSCHLANDS

Europapark Rust (D)
Eröffnet: 2002
Höhe: 73 Meter
Länge: 1.620 m
Max. Geschwindigkeit:
130 km/h
Max. Gefälle: 68,5°
Max. Beschleunigung: 4 g
Fahrzeit: 3:00 min.

Der „Silver Star“ im Europapark Rust ist – trotz Länge, Höhe und Geschwindigkeit – durchaus eine familientaugliche Achterbahn. Eine gehörige Portion Fun kommt trotzdem nicht zu kurz.

FORMULA ROSSA



DIE SCHNELLSTE ACHTERBAHN DER WELT

Ferrari World Abu Dhabi (VAE)
Eröffnet: 2010
Höhe: 52 Meter
Länge: 2.070 m
Max. Geschwindigkeit:
240 km/h
Max. Gefälle: 70°
Max. Beschleunigung: 4,8 g
Fahrzeit: 1:33 min.

Die Züge werden mit einem 24.000 PS starken hydraulischen Beschleunigungssystem von 0 auf 100 km/h in 2,9 Sekunden und von 0 auf 240 km/h in 4,5 Sekunden beschleunigt. Formel-1-Feeling!

SKYSCRAPER



EIN ZUKÜNFTIGES HIGHLIGHT IN ORLANDO

SkyPlex-Freizeitzentrum, Orlando, Florida (USA)
Eröffnung: 2017 (geplant)
Höhe: 174 Meter
Länge: 1.600 m
Max. Geschwindigkeit:
105 km/h
Max. Gefälle: 123°
Fahrzeit: ca. 3 min.

Der „Skyscraper“ wird Teil des Unterhaltungskomplexes „Skyplex“ in Orlando und als höchste Achterbahn mit dem steilsten Gefälle für neue Top-Werte in den weltweiten Rekordlisten sorgen.