

Thema: Prater Wien

Autor: k.A.

Nostalgie

250 Jahre Wiener Prater

Vor 250 Jahren hatte Kaiser Joseph II. den Volkspark Wiener Prater eröffnet. Damit wurde das 6 km² grosse ehemalige Jagdgebiet der Habsburger zum Vergnügungs- und Erholungsraum für die Wiener Bevölkerung. Im Jahr 1873 fand dort die grosse Weltausstellung statt, und 1897 wurde zum 50. Thronjubiläum Kaiser Franz Josephs das Riesenrad errichtet. Im Rahmen von Festen im Prater durften Schausteller ihre Zelte und Buden errichten. Viele von ihnen blieben und bildeten so den Grundstock für den heutigen „Wurstelprater“. Ein weiteres bekanntes Wahrzeichen ist die Liliputbahn, eine Parkeisenbahn, die mit einer Spurweite von 381 mm auf einem 3,9 km langen Rundkurs im Prater verkehrt. Anlässlich der über das ganze Jahr verteilten Jubiläumsfeierlichkeiten „250 Jahre Wiener Prater“ erhielt die Lokomotive Da1 (Krauss-Maffei 8443/1927) eine Revision und anstelle der bisherigen grünen Lackierung einen schwarzen Anstrich mit der Aufschrift „250 – Wiener Prater“ am Lokomotivkessel sowie Werbetafeln am Tender. (sas)

Die frisch revidierte Liliputbahn-Lokomotive Da1 ist während dieser Saison mit einer speziellen Jubiläumslackierung unterwegs (Foto: E. Sassmann, 8. Mai 2016).

