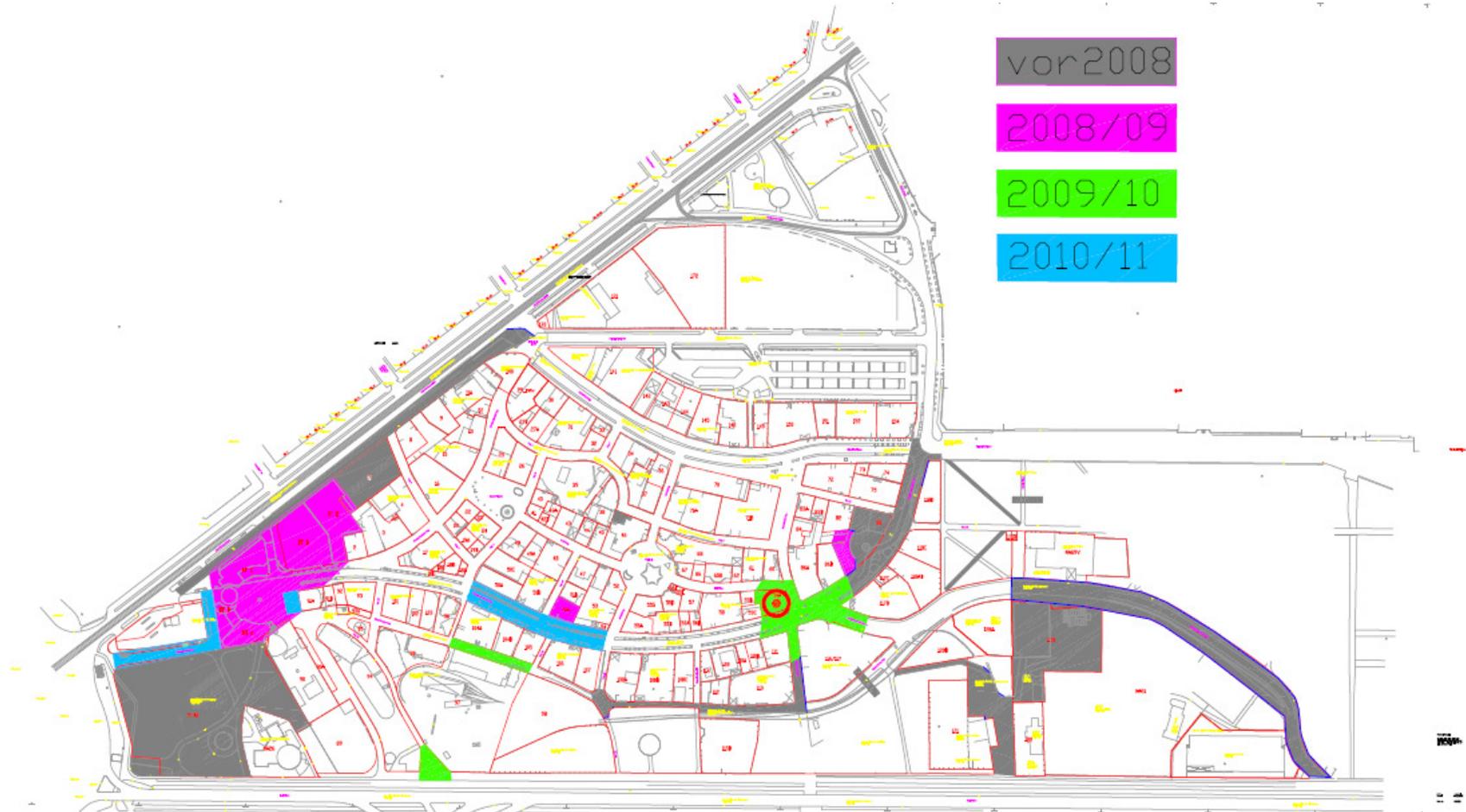




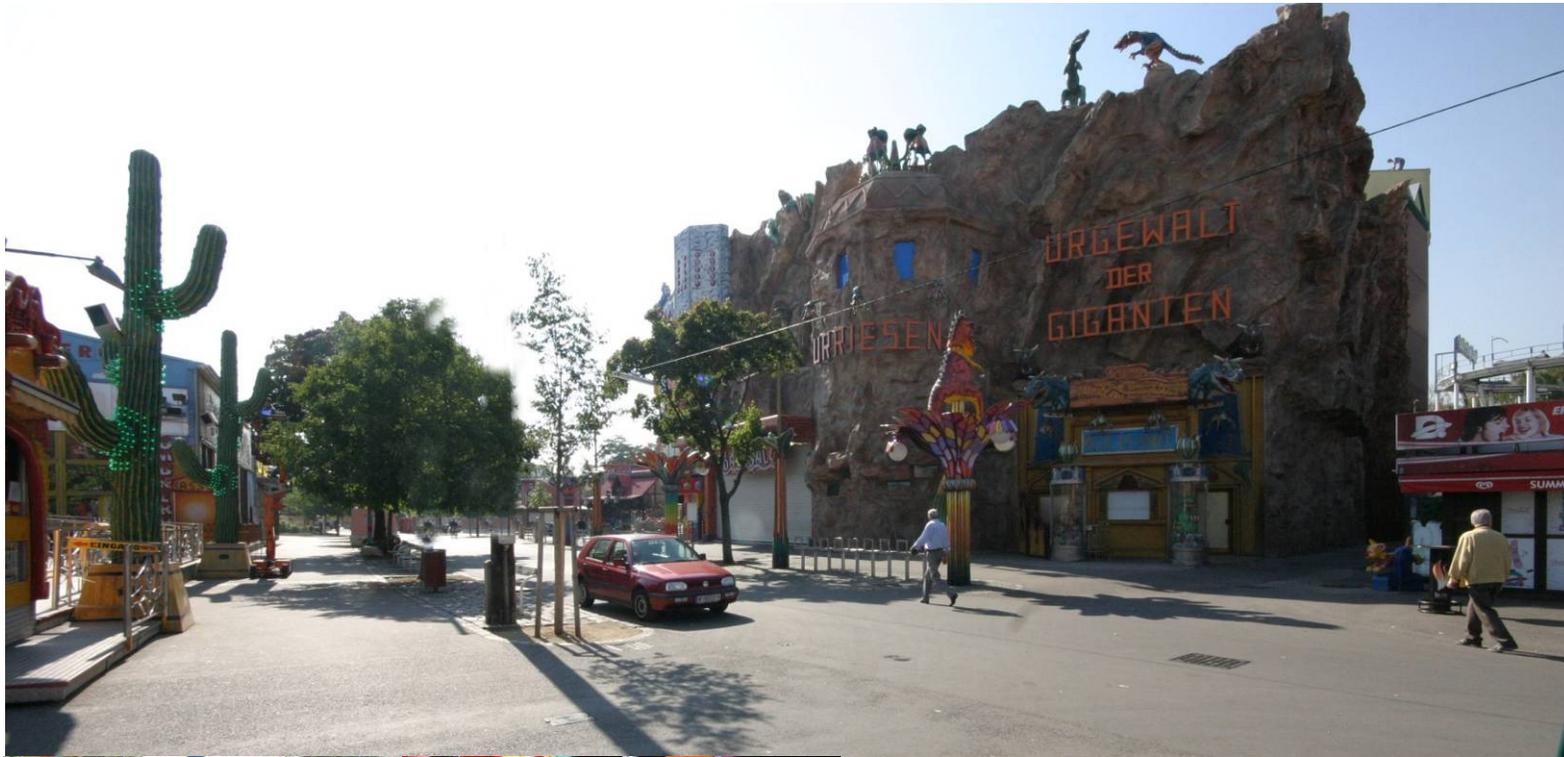
Herzlichen Willkommen zum heutigen Mediengespräch:

„Weiterentwicklung im Prater schreitet zügig voran“!

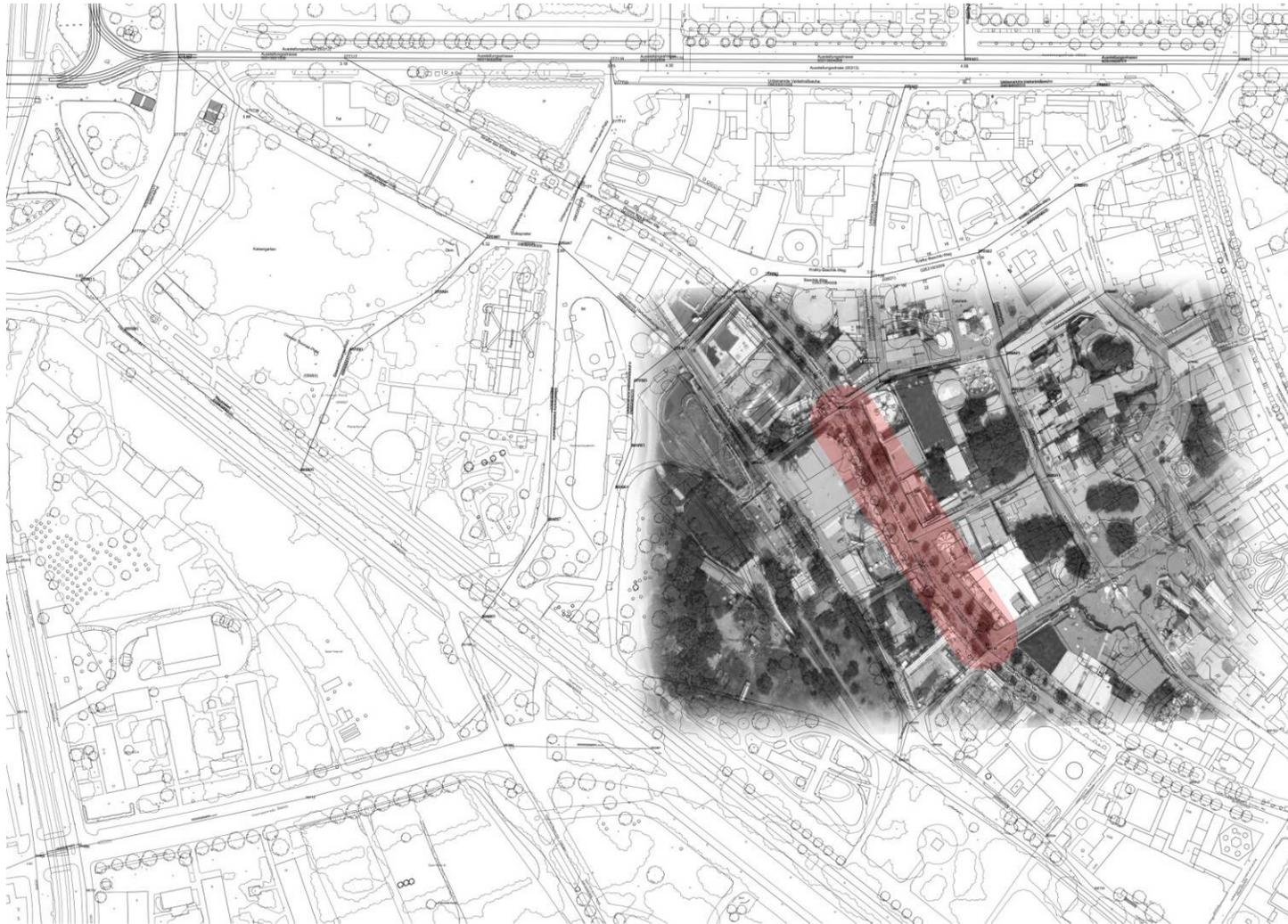
Entwicklungsgebiet Prater

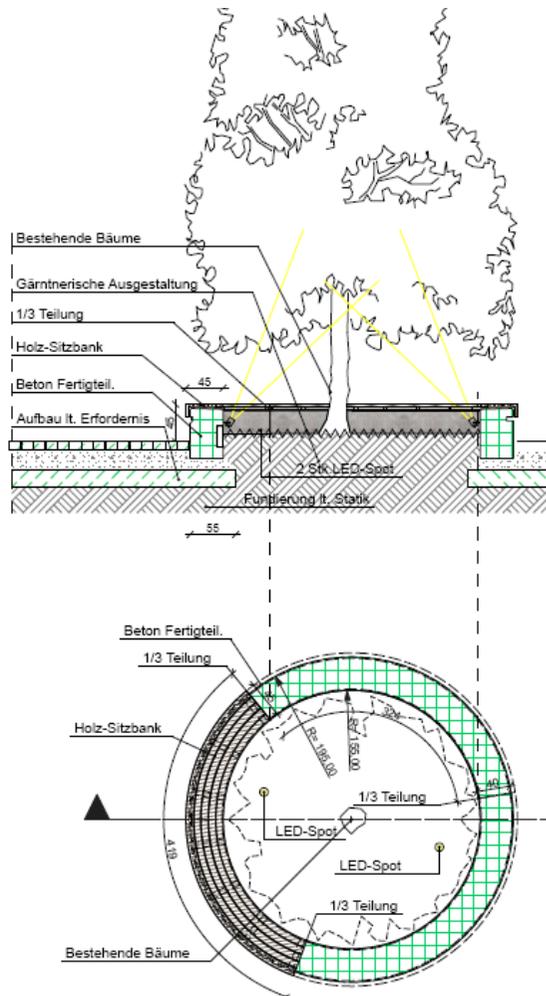


Entwicklungsgebiet: Straße des Ersten Mai



Entwicklungsgebiet: Straße des Ersten Mai

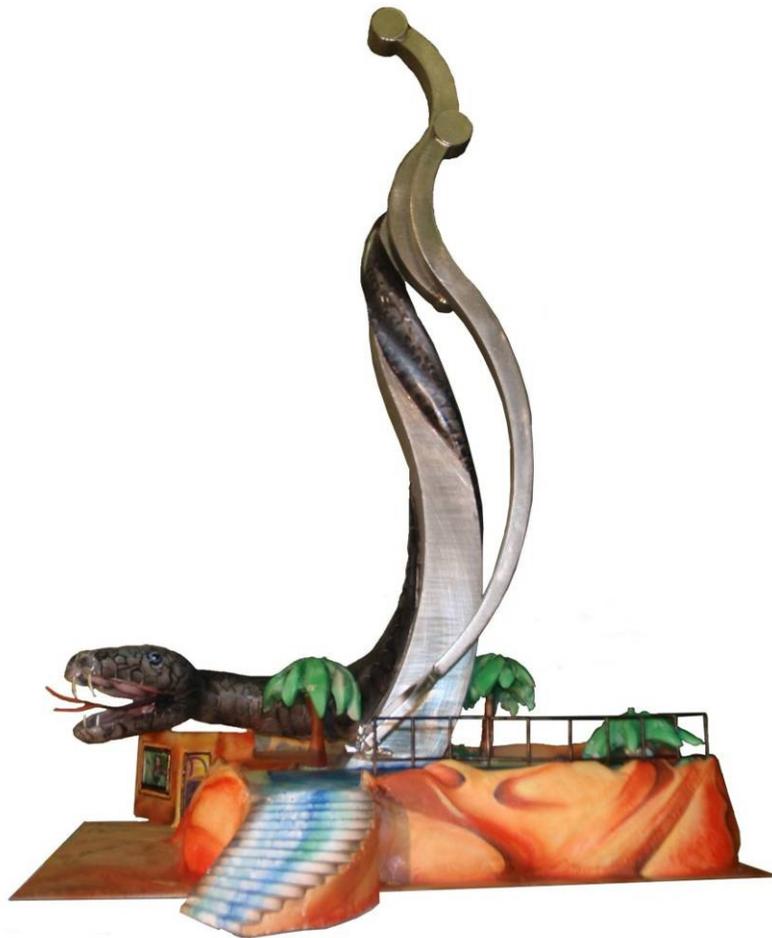




Um eine harmonische Vermischung von Bewegungs- und Ruhezone sicher zu stellen, werden um die Grünanlagen Sitzbänke mit integrierter Beleuchtung hergestellt.



In den nächsten Jahren soll die Neugestaltung über die gesamte Straße des Ersten Mai ausgeweitet werden.



Schwarze Mamba

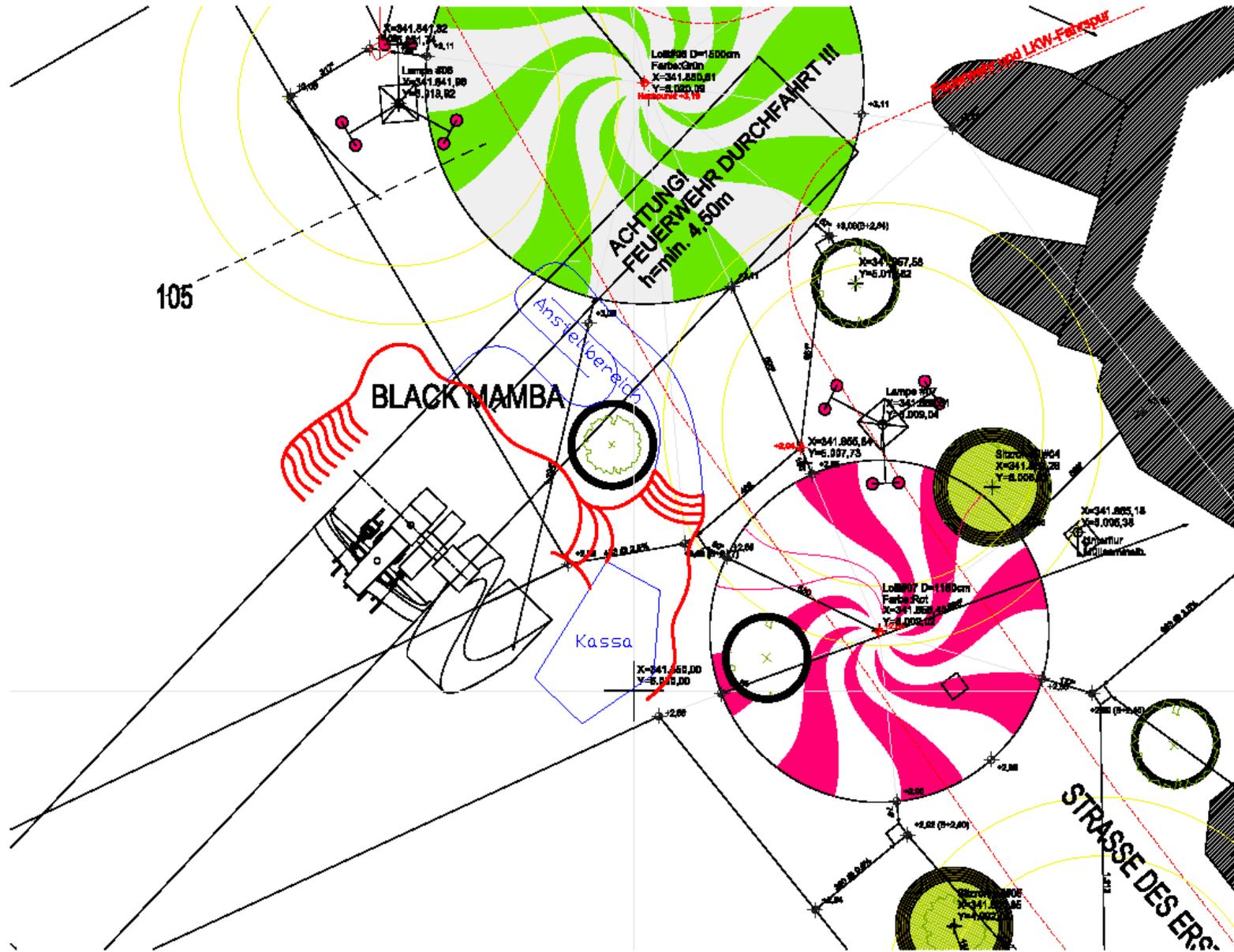
Höhe: 26,4 m im Stillstand

40,6 m im Betrieb

Gewicht: ca. 45 t

Kapazität: 8 Pers./ Fahrt

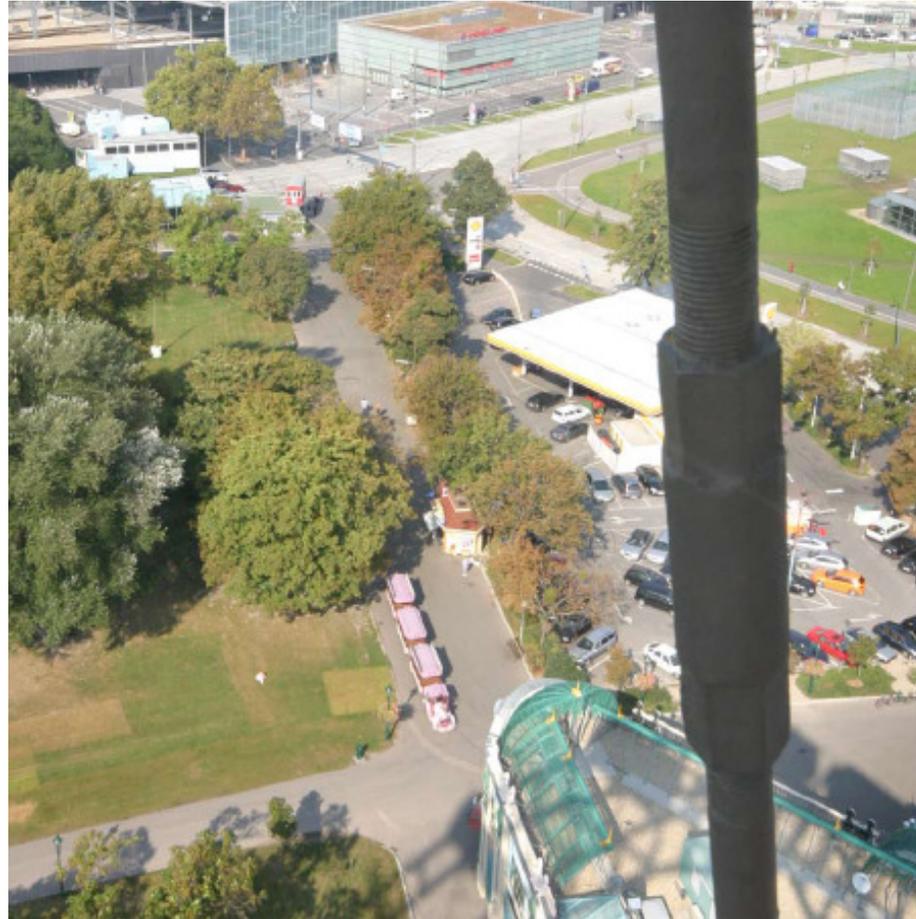
Tempo: bis zu 80 km/h



Entwicklungsgebiet: Straße des Ersten Mai



Entwicklungsgebiet: Gabor-Steiner-Weg



Der Gabor-Steiner-Weg erstreckt sich als gerade Fußgänger-
verbindung vom Praterstern in den Eingangsbereich des
Riesenradplatzes.

Entwicklungsgebiet: Gabor-Steiner-Weg



Eine Reihe von Lichtsäulen leuchten den Weg effektiv aus, während Bodenstrahler neben den Bäumen diese von unten beleuchten und somit einen weiteren Effekt auslösen.

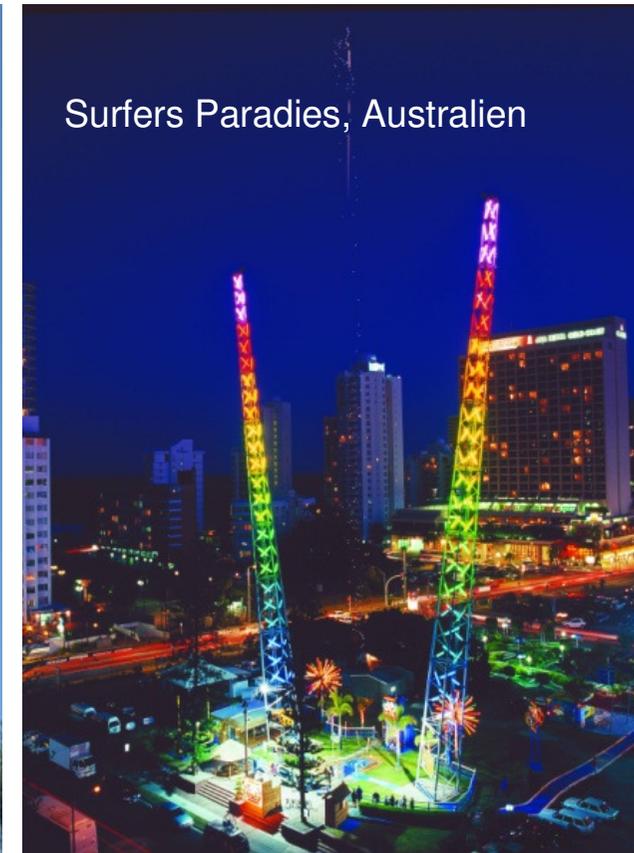


Der Gabor-Steiner-Weg wird flankiert durch eine Baumreihe. Dieses großzügige Entree wird unterstützt durch eine grüne Hecke, welche den Sichtschutz zum angrenzenden Parkplatz bildet.

Investitionen fördern den Wirtschaftsstandort Prater



Attraktionen, die weltweit begeistern!



Attraktionen, die weltweit begeistern!

Tykkimäki, Finnland



im Winter



Attraktionen, die weltweit begeistern!



St.Petersburg, Russland

- Kundenzufriedenheit erhöhen
(für die Wiener, die Besucher aus dem In- und Ausland)
- Praterunternehmer unterstützen, indem die infrastrukturellen Gegebenheiten aufgewertet werden
- Symbiose von Attraktionen und Infrastruktur schaffen

Vielen Dank

und auf Wiedersehen im

Prater